

Рекомендуемая розничная цена 1199 руб.  
Выходит раз в 2 недели

16+

НАШИ  
ТАНКИ



19  
ВЫПУСК

# T-54-1

## РОЖДЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ



Узнавайте новости первыми

  nashi.tanki

Бесплатная доставка на modimio.ru

MODIMIO  
COLLECTIONS



стр. 4–5

## ИДЕИ СО ВСЕГО СВЕТА

ЧТО НОВЫЙ ТАНК  
ПОЗАИМСТВОВАЛ У  
НЕМЕЦКОГО «ТИГРА»  
И АМЕРИКАНСКОГО  
«ШЕРМАНА»



стр. 8

## ПРОБЛЕМЫ РОСТА

СЛОЖНЫЙ ПУТЬ  
ОТ ПРИНЯТИЯ  
НА ВООРУЖЕНИЕ  
ДО СЕРИЙНОГО  
ВЫПУСКА



стр. 10

## ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ ТАНКА

**Наши Танки.** Выпуск № 19

Журнал зарегистрирован  
Управлением Федеральной  
службы по надзору в сфере связи,  
информационных технологий  
и массовых коммуникаций  
по Костромской области  
Свидетельство о регистрации  
ПИ № ФС 77-73477 от 07.09.2018 г.  
Выходит раз в две недели

**УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ,  
РЕДАКЦИЯ:** ООО «МОДИМИО»

**ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:**  
Россия, 156001, г. Кострома,  
ул. Костромская, д. 99,  
пом. 9, тел. 8-800-505-43-83  
support@modimio.ru  
www.modimio.ru

**Главный редактор:** К. А. Левин

Распространение: ООО «Бурда  
Дистрибьюшен Сервисиз»  
Тел. 8 (495) 797-45-60

Уважаемые читатели!  
Для вашего удобства  
рекомендуем приобретать  
выпуски в одном и том же  
киоске и заранее сообщать  
продавцу о желании  
приобрести следующий  
выпуск коллекции.

**Рекомендуемая  
розничная цена:** 1199 руб.

Неотъемлемой частью журнала  
является приложение —  
модель танка в масштабе 1:43

Редакция оставляет  
за собой право изменять  
последовательность номеров  
и их содержание

**Автор текста:** А. Никонов

**Отпечатано в типографии:**  
АО «Кострома»,  
адрес: 156010, г. Кострома,  
ул. Самоковская, 10

**Тираж:** 3500 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

**Дата выхода:** 1 августа 2019 г.



★ ★ ★ Один из первых серийных экземпляров Т-54 обр. 1946, проходивший испытания, в настоящее время находится в коллекции Музея БТВТ в подмосковной Кубинке.

**О** **КОНЧАНИЕ** Второй мировой войны, бушевавшей шесть долгих лет на нескольких континентах, принесло надежду народам разных стран, что теперь-то такого уж точно не повторится. Однако бывшие союзники и победители уже начинали посматривать друг на друга недобрый взглядом. Работа в конструкторских бюро не останавливалась ни на минуту: хочешь мира — готовься к войне!

## Качественный скачок

Вероятно, далеко не каждый задумывался, как именно составляются задания на разработку новой боевой техники. Понятно, что военным всегда хотелось бы получить пушки помощнее, скорость побольше, а броню потолще. Получить всё и сразу ещё никому не удавалось, всегда приходилось искать компромисс между желаниями заказчика, возможностями промышленности, ресурсной базы и так далее. Не последнюю роль играет и оценка статистики поражения техники вражеским огнём. В годы войны эти данные собирались довольно тщательным образом для того, чтобы выявить слабые места в конструкциях и не повторять ошибки при разработке следующих поколений.

Танк Т-34 заслуженно считался лучшим танком прошедшей войны не потому, что мог выехать в чистое поле и победить, например, «Королевский тигр» или «Фердинанд» в рыцарском поединке, а по целому комплексу причин. Его конструкция, созданная до войны, оказалась пригодна для значительной модернизации, резко усилив-

шей боевые характеристики. При этом себестоимость производства танка в ходе войны снизилась чуть ли не вдвое за счёт принятия грамотных технологических решений. На его базе были созданы несколько типов самоходных орудий. В то же время Т-34 оставался достаточно простым для освоения танкистами и во многих случаях мог быть отремонтирован в полевых условиях. Ничего подобного немецкая танковая промышленность противопоставить не смогла. Ставка на «чудо-оружие» привела к появлению настоящих монстров, требовавших колоссальных затрат при производстве. С нашей стороны был сделан выбор в пользу массового применения средних танков, который оправдался: именно лавины «тридцатьчетвёрок» стали залогом многих побед. Однако уже к концу войны было ясно, что дальнейшего качественного развития машины не будет — предел был достигнут. В конструкцию Т-34 в самом начале были заложены и некоторые негативные моменты: отверстие люка механика-водителя ослабляло передний лист корпуса, смещённая к передней части машины башня неравномерно нагружала подвеску, в боевом отделении было тесно не в последнюю очередь из-за шахт пружинной подвески по бортам.

Фото РГАЗ



Первый опытный образец танка Т-54 на испытаниях в марте-апреле 1945 года.

Фото РГАЗ



Главной образец первой серии на контрольных испытаниях в Нижнем Тагиле, весна 1947 года.

## Промежуточное решение

Эти недостатки были устранены при создании танка Т-44 в 1943-44 гг. Радикальным отличием Т-44 было использование торсионной подвески и размещение дизеля В-2 поперёк корпуса, а не вдоль, как на многих других танках. Это дало возможность сделать танк более компактным, одновременно расширив боевое отделение. Пушка осталась прежней, ЗИС-С-53 калибра 85 мм, хотя в башне Т-44 испытывались и более мощные системы. Новый танк был шагом вперёд, но не давал качественного рывка, а ведь работа у потенциального противника тоже не стояла на месте. В ходе испытаний выяснилось, что отечественные и немецкие снаряды калибра 85-88 мм гарантированно пробивают вертикальные плиты брони средней твёрдости, а вот наклонные стальные листы повышенной твёрдости толщиной от 80 мм и больше становятся для них непреодолимой преградой. В то же время более тяжёлые снаряды калибра 100-122 мм проламывали и их на дистанции до полутора километров. У 122-мм пушек был другой недостаток: раздельное зарядание снарядов и гильз и невозможность разместить в танке боекомплект больше 20-22 выстрелов.



Движение танка по косогору во время одного из этапов испытаний.

В ходе сравнительных испытаний обстрелом Т-34 и Т-44 в конце 1944 года выяснилось, что «сорочкетвёрка» не имеет значительных преимуществ в защите, несмотря на то, что толщины брони в определённых местах удалось увеличить на четверть и более. Лучше всего показал себя лобовой лист корпуса увеличенной толщины, который действительно не пробивался немецкими снарядами калибра 75-88 мм. При этом статистика учёта попаданий снарядов за всё время войны показывала, что если в первые годы 30% попаданий приходилось на башню, то к концу эта цифра выросла до 55%, увеличилась и дальность поражения. При этом корпус танка зачастую прикрывался складками рельефа местности. В ходе рассмотрения эскизного проекта нового танка было предложено перераспределить бронезащиту. Лобовой лист оставался монолитной деталью толщиной до 120 мм, а борта становились тоньше. По замечанию главного конструктора завода №183 Александра Александровича Морозова, «снятие одного мм с бортов танка позволяет увеличить на 2 мм толщину брони башни».

Общей разработкой схем бронирования танков занимался ленинградский ЦНИИ-48. В сотрудничестве с заводскими КБ была разработана куполообразная форма башни, наиболее выгодная с точки зрения применения максимально возможных толщин брони и увеличения рикошета попавших снарядов. Впервые такая башня была применена на тяжёлом танке ИС-3, а в эскизном проекте башни нового среднего танка продолжали угадываться знакомые линии башни Т-34-85. Большое внимание было уделено сварным швам корпуса. При попадании снарядов они подвергались большой нагрузке и не должны были разрушаться. Проблемой была сварка на всю глубину листов при их увеличившейся толщине, а также равномерность закаливания при дальнейшей обработке корпуса.

## Теория и практика

Вообще надо заметить, что современный танк является не чьим-то гениальным изобретением, а результатом кропотливой работы множества коллективов, включая чисто научные. Постепенно выкристаллизовывался образ новой машины, складывающийся из многих элементов. Не в последнюю очередь обращали внимание и на опыт

Испытания первого образца проходили с 11 марта по 11 апреля 1945 года. Межведомственная комиссия дополнила заключение списком из 68 пунктов, в которых требовала внести изменения во многие узлы и агрегаты машины.

конкурентов. Например, система автоматического удаления пыли из бункера воздухоочистителя двигателя появилась после исследования аналогичных систем, установленных на немецких «Пантерах» и «Королевских тиграх». За образец при создании командирской башенки нового танка был взят люк командира американского танка М4А2 «Шерман», о чём прямо говорилось в документах. Конструкторы в других странах всегда вели себя подобным же образом, стараясь применить в своей технике наиболее удачные решения конкурентов. В то же время гидравлические приводы поворота башни и горизонтальной наводки орудия, применённые американцами и немцами на своих средних танках, вызывали большие сомнения благодаря своей сложности и ненадёжной работе. Инженер-полковник Комарницкий предложил использовать электропри-

вод, который обеспечивал и быструю «переброску» ствола орудия с одной цели на другую, и точную наводку без применения ручного привода.

Двигатель нового танка остался прежним — дизель типа В-2. Это являлось определённой проблемой, так как танкисты требовали создания мотора с мощностью до 850-1200 л.с. для увеличения подвижности танка. При его отсутствии было два пути: сделать танк максимально компактным и относительно лёгким при сохранении уровня защиты или использовать дефорсированные авиационные двигатели, примирившись с повышенным расходом топлива и пожароопасностью. Советские конструкторы выбрали первый путь, а их английские и американские коллеги — второй.

Проект нового танка, получившего индекс Т-54, был рассмотрен и одобрен в Наркомате танковой промышленности осенью 1944 года. Первый опытный танк изготовили зимой 1944-45 гг., к осени за ним последовала и вторая машина, простроенная с учётом полученного опыта. Испытания первого образца проходили с 11 марта по 11 апреля 1945 года на Научно-испытательном бронетанковом полигоне, расположенном в подмосковной Кубинке. В целом межведомственная комиссия под руководством известного испытателя танков полковника Евгения Кульчицкого признала новый танк успешным, но дополнила заключение списком из 68 пунктов, в которых требовала внести изменения во многие узлы и агрегаты машины. 29 апреля 1946 года средний танк Т-54 был принят на вооружение постановлением Совета Министров СССР.

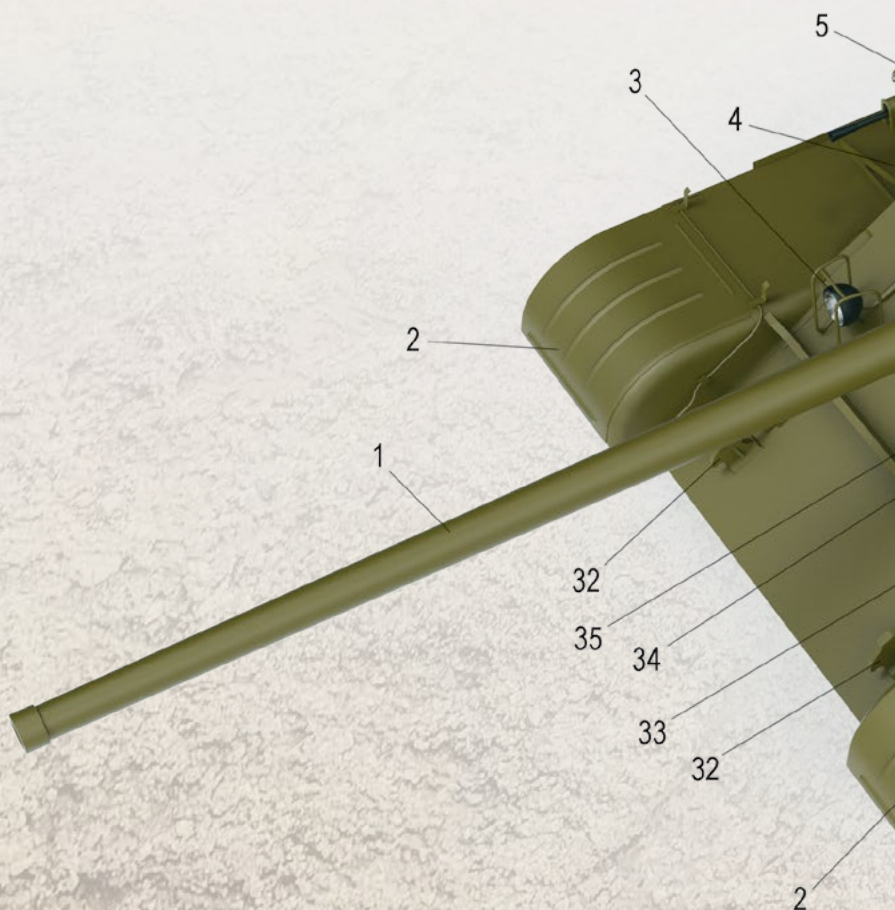


Загрузка боеприпасов в танки перед выходом в район китайской границы, 1969 г.

# T-54-1

## РОЖДЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

- 1 Ствол 100-мм орудия Д-10Т
- 2 Передний грязевой щиток
- 3 Фара
- 4 Пила
- 5 Передний габаритный фонарь
- 6 Подвижная маска орудия
- 7 Установка 7,62-мм курсового пулемёта СГ-43 на надгусеничной полке
- 8 Крюк для подъёма башни
- 9 Поручень для десанта
- 10 Смотровой прибор МК-4
- 11 Бронированная крышка вентилятора боевого отделения
- 12 Люк заряжающего
- 13 12,7-мм зенитный пулемёт ДШКМ
- 14 Крышка зенитного прицела пулемёта
- 15 Поворотное кольцо турели зенитного пулемёта
- 16 Внешний топливный бак
- 17 Бревно для самовытаскивания
- 18 Задний габаритный фонарь
- 19 Дымовая шашка МДШ
- 20 Отверстия выхода охлаждающего воздуха из двигательного отсека
- 21 Люк доступа к двигателю
- 22 Жалюзи над радиатором
- 23 Буксирный трос
- 24 Ведущее колесо
- 25 Ящик для запасных частей, инструмента и принадлежностей
- 26 Выхлопной коллектор двигателя
- 27 Вращающийся люк командира танка с приборами наблюдения
- 28 Антенна радиостанции 10-РТ-26
- 29 Крепление запасных траков
- 30 Опорный каток
- 31 Направляющее колесо
- 32 Буксирный крюк
- 33 Люк механика-водителя
- 34 Грязеотбойный щиток
- 35 Амбразура прицела ТШ-20



★ **РАЗМЕРЫ (Д × Ш × В)**  
**9000 × 3270 × 2400**

★ **БОЕВАЯ МАССА 36 Т**

★ **ЭКИПАЖ**  
**4 ЧЕЛОВЕКА**

★ **Средний танк Т-54 был принят на вооружение 29 апреля 1946 года постановлением Совета Министров СССР.**

★ **«Снятие одного мм с бортов танка позволяет увеличить на 2 мм толщину брони башни».**



★ **МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА 14600 М**

★ Современный танк является не чьим-то гениальным изобретением, а результатом кропотливой работы множества коллективов, включая чисто научные.

★ За образец при создании командирской башенки нового танка был взят люк командира американского танка М4А2 «Шерман», о чём прямо говорилось в документах.

★ Серийный выпуск Т-54 начался в июле 1947 года. Большая часть новых танков была отправлена в 5-ю гвардейскую механизированную армию Белорусского военного округа.

★ Т-54 ОБР. 1949 НАКОНЕЦ-ТО ПРИОБРЁЛ ВНЕШНИЙ ВИД, БЛИЗКИЙ К ХОРОШО ИЗВЕСТНОМУ И СТАВШЕМУ КЛАССИЧЕСКИМ. С ДЕКАБРЯ НАЧАЛОСЬ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ОБНОВЛЁННОГО ТАНКА.



Характерной особенностью первых серийных Т-54 были курсовые пулемёты, установленные в ящиках на надгусеничных полках.

## Проблемы роста

Начало серийного производства раз за разом откладывалось из-за нерешённых проблем. В начале июля на заводе №183 были собраны ещё два опытных образца, к которым военные приёмщики предъявили массу претензий из-за несоблюдения технических условий и отступлений от чертежей. Эти танки получили изменённую форму башни с увеличенным наклоном стенок, новые гусеницы, усовершенствованные коробки передач и зенитные пулемёты. Испытания в районе Нижнего Тагила привели к неутешительным выводам: «Танк Т-54 не может быть принят из-за завышения ряда параметров... и наличия конструктивных дефектов». Достаточно сказать, что масса опытных образцов была пре-

вышена на 3 тонны против задания, стрельбу из пулемётов сопровождали постоянные отказы и т.д. В списке недочётов оказалось 98 пунктов. Всего за 1946 год в конструкцию было внесено 649 изменений, из которых 110 касались улучшения качества танка, 68 — на снижение трудоёмкости при производстве, а остальные на снижение массы деталей и уточнения технологии производства.

Серийный выпуск доработанных машин начался только в июле 1947 года. Предусматривалось одновременное производство Т-54 на трёх заводах: в Нижнем Тагиле, Омске и Харькове. С его началом также возникли определённые проблемы, так как запаздывали смежники, производившие бронекорпуса, литые башни, траки и многое другое. Выйти на намеченный темп производства заводы смогли только в 1948 году. Головной завод в Нижнем Тагиле полностью выполнил план, сдав 285 танков, в то время как заводы в Омске и Харькове выполнили задание на 50 и 65% соответственно. Это объяснялось большим числом продолжавшихся доработок. Например, снова поменялась форма башни, появились гидравлические амортизаторы на передней и задней парах катков, новые стеллажи для укладки снарядов в носу корпуса и кормовой нише башни, турель зенитного пулемёта ДШК была унифицирована с турелью танка ИС-3.

Большая часть новых танков была отправлена в 5-ю гвардейскую механизированную армию Белорусского военного округа. Довольно быстро выяснилось, что танки имеют недостаточную проходимость по мягким грунтам из-за высокого удельного давления. При движении на средних скоростях происходило разрушение торсионов подвески передней и задней пар катков. Система предварительного подогрева двигателя имела недостаточную производительность и не обеспечивала быстрый запуск дизеля в зимнее время. Воздухоочистители не справлялись с пылью в поступающем воздухе, кроши-

Фото РГА



На кормовом листе Т-54 закреплены две дымовые шашки БДШ, а на надгусеничных полках видны цилиндрические топливные баки.





Современный танк является не чьим-то гениальным изобретением, а результатом кропотливой работы множества коллективов, включая чисто научные.

лись зубья шестерён бортовых редукторов, снова отказывали курсовые пулемёты. В довершение ко всему противопожарная система вела себя непредсказуемым образом, то самопроизвольно срабатывая, то отказываясь включаться в случае реального возгорания. Вал нареканий от танкистов достиг такого масштаба, что СМ СССР своим постановлением прекратил приёмку танков на заводах 26 января 1949 года.

## Рождение легенды

Этим же документом предусматривался выпуск окончательно доработанного танка к 1 мая 1949 года. Улучшен-

ный Т-54 должен был иметь уширенные гусеницы, усиленные зубчатые венцы ведущих колёс, упрочнённые валы торсионов и многое другое. Главным внешним отличием новых машин стала башня. В ней полностью отказались от углов обратной кривизны в передней части, которые могли давать рикошет снарядов в тонкую крышу корпуса. Башня приблизилась к полусферической форме, рекомендованной специалистами ЦНИИ-48. Массу башни удалось снизить на полтонны. Пулемёты в ящиках на надгусеничных полках также было решено убрать. Танк получил один курсовой СГ-43, установленный внутри отделения управления, справа от механика-водителя. Т-54 обр. 1949 наконец-то приобрёл внешний вид, близкий к хорошо известному и ставшему классическим. В октябре 1949 года были изготовлены два контрольных экземпляра, а с декабря снова началось серийное производство обновлённого танка, которому суждено было стать легендой и оказаться на вооружении в десятках стран мира.

Т-54 первых лет выпуска продолжали служить до установленного срока, после чего прошли модернизацию с использованием доработанных узлов. Из деталей, изготовленных на заводах в начале серийного производства, разрешалось использовать лишь те, которые не требовали переделки. С их помощью было собрано ещё 96 Т-54 обр. 1946, которые отправили в учебные части.

## СРАВНЕНИЕ Т-54 обр. 1946 (СССР, 1947–1949) и М-47 «Генерал Паттон II» (США, 1951–1953)

### Т-54 обр. 1946

Боевая масса ..... 36 т  
Экипаж ..... 4

#### РАЗМЕРЫ

д×ш×в ..... 9000×3270×2400

#### БРОНИРОВАНИЕ

лоб ..... 100 (наклон 60 градусов)  
борт ..... 80 (наклон 0 градусов)  
башня ..... 65-200 (наклон 30-60 градусов)

#### ДВИГАТЕЛЬ

В-54  
Тип ..... 12-цилиндровый дизельный  
Мощность ..... 520 л.с.  
Скорость (макс) ..... 50 км/ч  
Запас хода ..... 290-320 км

#### ООРУЖЕНИЕ

пушка ..... 100-мм Д-10Т  
боекомплект ..... 34 унитарных выстрела

#### ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА

прямого ..... 1040-1660 м  
максимальная ..... 14600 м

#### ПУЛЕМЁТЫ

1×7,62-мм СГ-43 спаренный  
..... 2×7,62-мм СГ-43  
на надгусеничных полках  
..... 1×12,7-мм ДШКМ на зенитной турели  
Количество патронов ..... 3500 для СГ-43, 200  
для ДШКМ

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ..... 593



### М-47 «Генерал Паттон II»

Боевая масса ..... 46,1 т  
Экипаж ..... 5

#### РАЗМЕРЫ

д×ш×в ..... 8509×3513×3327

#### БРОНИРОВАНИЕ

лоб ..... 102 (наклон 60 градусов)  
борт ..... 51-76 (наклон 0 градусов)  
башня ..... 76-102 (наклон 3-60 градусов)

#### ДВИГАТЕЛЬ

Continental Motors AV-1790-5B  
Тип ..... 12-цилиндровый карбюраторный  
Мощность ..... 704 л.с.  
Скорость (макс) ..... 48 км/ч  
Запас хода ..... 130 км

#### ООРУЖЕНИЕ

пушка ..... 90-мм М36  
боекомплект ..... 71 унитарный выстрел

#### ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА

прямого ..... 1000 м  
максимальная ..... 17700 м

#### ПУЛЕМЁТЫ

2×7,62-мм М1919А4 спаренный  
и курсовой  
..... 1×12,7-мм М2НВ на зенитной турели  
Количество патронов ..... 5950 для М1919А4,  
900 для М2НВ

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ..... 8678

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ Т-54-1



Т-54 обр.1946, принадлежавший Саратовскому танковому училищу, начало 50-х гг.



Т-54 обр.1946, принимавший участие в испытаниях минных тралов на НИИБТ Полигоне Кубинка, 1956 год.



Т-54 обр.1946 из состава одного из учебных подразделений, 1960 год.



Т-54 обр.1946, прошедший модернизацию в 60-е гг. из состава одной из частей Московского военного округа.



Т-54 обр.1946 из состава 4-го отряда прикрытия границы, Хабаровский край, Дальневосточный военный округ, 1969 год.



Т-54 обр.1946 из состава танкового батальона 340-го гвардейского учебного мотострелкового полка, 1979 год.



Т-54 обр.1946, прошедший модернизацию, из состава одного из подразделений армии Вьетнама, 2015 год.



Т-54 обр.1949 одного из подразделений Советской Армии в начале 50-х гг.

# ПРИГЛАШАЙ ДРУЗЕЙ И ПОЛУЧАЙТЕ ВЫГОДУ

## ВМЕСТЕ!

Регистрируйся  
прямо сейчас



на сайте  
[modimio.ru](http://modimio.ru).



Заходи в свой  
личный кабинет.

Отправляй другу  
свой промокод.



После того как твой друг  
оплатит первый заказ,  
вы оба получите по 50 бонусов.

## И ЭТО НЕ ВСЁ!

Делай любые покупки на сайте [modimio.ru](http://modimio.ru) и получай бонусы.

**И ПОМНИ:**

1 бонус = 1 рубль

ты можешь приглашать  
сколько угодно своих друзей  
и **за каждого** получать **бонусы!**

Узнавайте новости первыми



nashi.tanki



Оригинальная  
почтовая открытка внутри

**В следующем выпуске через 2 недели**



**КВ-8:**

**ОГНЕННЫЙ «КЛИМ ВОРОШИЛОВ»**



Бесплатная доставка на [modimio.ru](http://modimio.ru)