

Рекомендуемая розничная цена 1199 руб.
Выходит раз в 2 недели

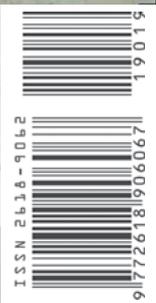
16+

НАШИ ТАНКИ

19
ВЫПУСК

T-54-1

РОЖДЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ



Узнавайте новости первыми

  nashi.tanki

Бесплатная доставка на modimio.ru

MODIMIO
COLLECTIONS



стр. 4–5

ИДЕИ СО ВСЕГО СВЕТА

ЧТО НОВЫЙ ТАНК
ПОЗАИМСТВОВАЛ У
НЕМЕЦКОГО «ТИГРА»
И АМЕРИКАНСКОГО
«ШЕРМАНА»



стр. 8

ПРОБЛЕМЫ РОСТА

СЛОЖНЫЙ ПУТЬ
ОТ ПРИНЯТИЯ
НА ВООРУЖЕНИЕ
ДО СЕРИЙНОГО
ВЫПУСКА



стр. 10

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ ТАНКА

Наши Танки. Выпуск № 19

Журнал зарегистрирован
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Костромской области
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77-73477 от 07.09.2018 г.
Выходит раз в две недели

**УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ,
РЕДАКЦИЯ:** ООО «МОДИМИО»

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:
Россия, 156001, г. Кострома,
ул. Костромская, д. 99,
пом. 9, тел. 8-800-505-43-83
support@modimio.ru
www.modimio.ru

Главный редактор: К. А. Левин

Распространение: ООО «Бурда
Дистрибьюшен Сервисиз»
Тел. 8 (495) 797-45-60

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства
рекомендуем приобретать
выпуски в одном и том же
киоске и заранее сообщать
продавцу о желании
приобрести следующий
выпуск коллекции.

**Рекомендуемая
розничная цена:** 1199 руб.

Неотъемлемой частью журнала
является приложение —
модель танка в масштабе 1:43

Редакция оставляет
за собой право изменять
последовательность номеров
и их содержание

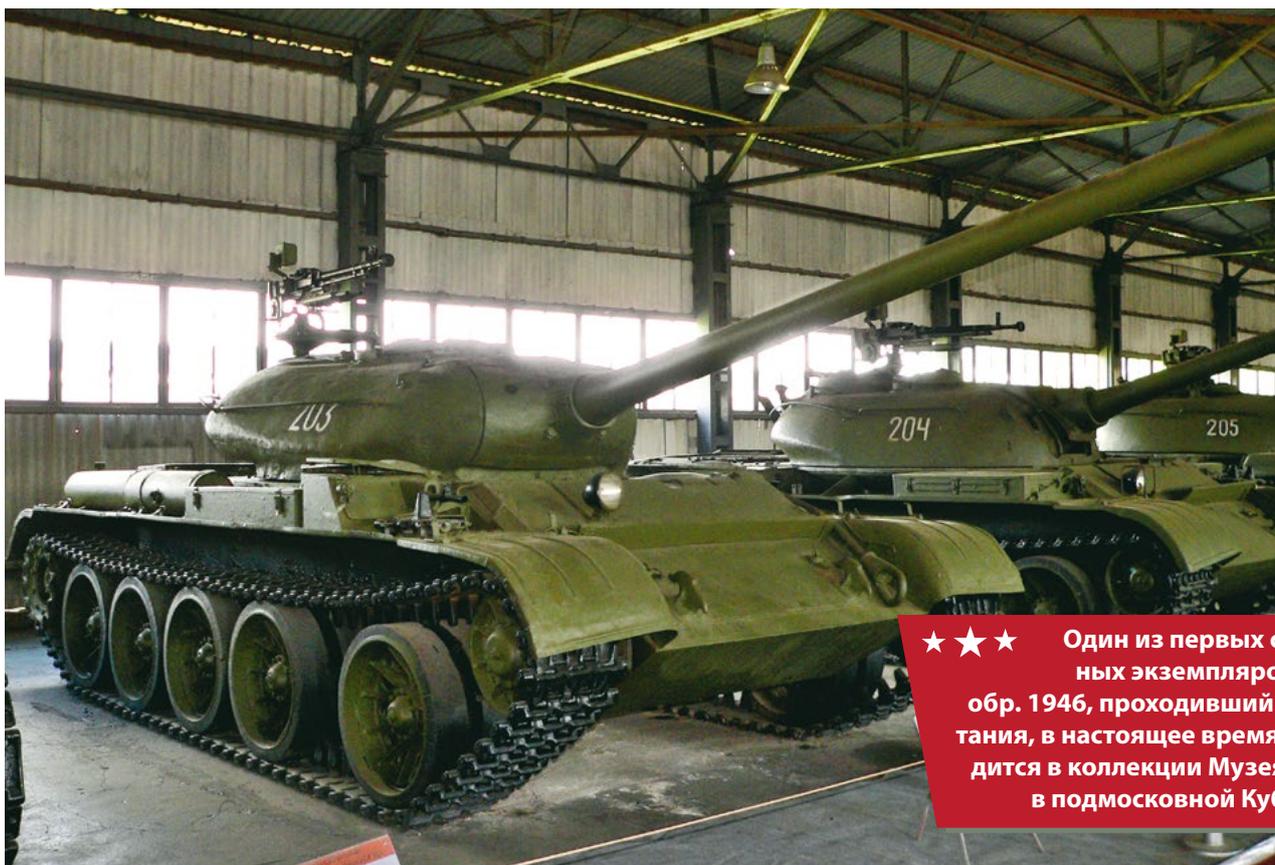
Автор текста: А. Никонов

Отпечатано в типографии:
АО «Кострома»,
адрес: 156010, г. Кострома,
ул. Самоковская, 10

Тираж: 3500 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

Дата выхода: 1 августа 2019 г.



★ ★ ★ Один из первых серийных экземпляров Т-54 обр. 1946, проходивший испытания, в настоящее время находится в коллекции Музея БТВТ в подмосковной Кубинке.

О **КОНЧАНИЕ** Второй мировой войны, бушевавшей шесть долгих лет на нескольких континентах, принесло надежду народам разных стран, что теперь-то такого уж точно не повторится. Однако бывшие союзники и победители уже начинали посматривать друг на друга недобрый взглядом. Работа в конструкторских бюро не останавливалась ни на минуту: хочешь мира — готовься к войне!

Качественный скачок

Вероятно, далеко не каждый задумывался, как именно составляются задания на разработку новой боевой техники. Понятно, что военным всегда хотелось бы получить пушки помощнее, скорость побольше, а броню потолще. Получить всё и сразу ещё никому не удавалось, всегда приходилось искать компромисс между желаниями заказчика, возможностями промышленности, ресурсной базы и так далее. Не последнюю роль играет и оценка статистики поражения техники вражеским огнём. В годы войны эти данные собирались довольно тщательным образом для того, чтобы выявить слабые места в конструкциях и не повторять ошибки при разработке следующих поколений.

Танк Т-34 заслуженно считался лучшим танком прошедшей войны не потому, что мог выехать в чистое поле и победить, например, «Королевский тигр» или «Фердинанд» в рыцарском поединке, а по целому комплексу причин. Его конструкция, созданная до войны, оказалась пригодна для значительной модернизации, резко усилив-

шей боевые характеристики. При этом себестоимость производства танка в ходе войны снизилась чуть ли не вдвое за счёт принятия грамотных технологических решений. На его базе были созданы несколько типов самоходных орудий. В то же время Т-34 оставался достаточно простым для освоения танкистами и во многих случаях мог быть отремонтирован в полевых условиях. Ничего подобного немецкая танковая промышленность противопоставить не смогла. Ставка на «чудо-оружие» привела к появлению настоящих монстров, требовавших колоссальных затрат при производстве. С нашей стороны был сделан выбор в пользу массового применения средних танков, который оправдался: именно лавины «тридцатьчетвёрок» стали залогом многих побед. Однако уже к концу войны было ясно, что дальнейшего качественного развития машины не будет — предел был достигнут. В конструкцию Т-34 в самом начале были заложены и некоторые негативные моменты: отверстие люка механика-водителя ослабляло передний лист корпуса, смещённая к передней части машины башня неравномерно нагружала подвеску, в боевом отделении было тесно не в последнюю очередь из-за шахт пружинной подвески по бортам.

Фото РГАЗ



Первый опытный образец танка Т-54 на испытаниях в марте-апреле 1945 года.

Фото РГАЗ



Главной образец первой серии на контрольных испытаниях в Нижнем Тагиле, весна 1947 года.

Промежуточное решение

Эти недостатки были устранены при создании танка Т-44 в 1943-44 гг. Радикальным отличием Т-44 было использование торсионной подвески и размещение дизеля В-2 поперёк корпуса, а не вдоль, как на многих других танках. Это дало возможность сделать танк более компактным, одновременно расширив боевое отделение. Пушка осталась прежней, ЗИС-С-53 калибра 85 мм, хотя в башне Т-44 испытывались и более мощные системы. Новый танк был шагом вперёд, но не давал качественного рывка, а ведь работа у потенциального противника тоже не стояла на месте. В ходе испытаний выяснилось, что отечественные и немецкие снаряды калибра 85-88 мм гарантированно пробивают вертикальные плиты брони средней твёрдости, а вот наклонные стальные листы повышенной твёрдости толщиной от 80 мм и больше становятся для них непреодолимой преградой. В то же время более тяжёлые снаряды калибра 100-122 мм проламывали и их на дистанции до полутора километров. У 122-мм пушек был другой недостаток: раздельное зарядание снарядов и гильз и невозможность разместить в танке боекомплект больше 20-22 выстрелов.



Движение танка по косогору во время одного из этапов испытаний.

В ходе сравнительных испытаний обстрелом Т-34 и Т-44 в конце 1944 года выяснилось, что «сорочкетвёрка» не имеет значительных преимуществ в защите, несмотря на то, что толщины брони в определённых местах удалось увеличить на четверть и более. Лучше всего показал себя лобовой лист корпуса увеличенной толщины, который действительно не пробивался немецкими снарядами калибра 75-88 мм. При этом статистика учёта попаданий снарядов за всё время войны показывала, что если в первые годы 30% попаданий приходилось на башню, то к концу эта цифра выросла до 55%, увеличилась и дальность поражения. При этом корпус танка зачастую прикрывался складками рельефа местности. В ходе рассмотрения эскизного проекта нового танка было предложено перераспределить бронезащиту. Лобовой лист оставался монолитной деталью толщиной до 120 мм, а борта становились тоньше. По замечанию главного конструктора завода №183 Александра Александровича Морозова, «снятие одного мм с бортов танка позволяет увеличить на 2 мм толщину брони башни».

Общей разработкой схем бронирования танков занимался ленинградский ЦНИИ-48. В сотрудничестве с заводскими КБ была разработана куполообразная форма башни, наиболее выгодная с точки зрения применения максимально возможных толщин брони и увеличения рикошета попавших снарядов. Впервые такая башня была применена на тяжёлом танке ИС-3, а в эскизном проекте башни нового среднего танка продолжали угадываться знакомые линии башни Т-34-85. Большое внимание было уделено сварным швам корпуса. При попадании снарядов они подвергались большой нагрузке и не должны были разрушаться. Проблемой была сварка на всю глубину листов при их увеличившейся толщине, а также равномерность закаливания при дальнейшей обработке корпуса.

Теория и практика

Вообще надо заметить, что современный танк является не чьим-то гениальным изобретением, а результатом кропотливой работы множества коллективов, включая чисто научные. Постепенно выкристаллизовывался образ новой машины, складывающийся из многих элементов. Не в последнюю очередь обращали внимание и на опыт

Испытания первого образца проходили с 11 марта по 11 апреля 1945 года. Межведомственная комиссия дополнила заключение списком из 68 пунктов, в которых требовала внести изменения во многие узлы и агрегаты машины.

конкурентов. Например, система автоматического удаления пыли из бункера воздухоочистителя двигателя появилась после исследования аналогичных систем, установленных на немецких «Пантерах» и «Королевских тиграх». За образец при создании командирской башенки нового танка был взят люк командира американского танка М4А2 «Шерман», о чём прямо говорилось в документах. Конструкторы в других странах всегда вели себя подобным же образом, стараясь применить в своей технике наиболее удачные решения конкурентов. В то же время гидравлические приводы поворота башни и горизонтальной наводки орудия, применённые американцами и немцами на своих средних танках, вызывали большие сомнения благодаря своей сложности и ненадёжной работе. Инженер-полковник Комарницкий предложил использовать электропри-

вод, который обеспечивал и быструю «переброску» ствола орудия с одной цели на другую, и точную наводку без применения ручного привода.

Двигатель нового танка остался прежним — дизель типа В-2. Это являлось определённой проблемой, так как танкисты требовали создания мотора с мощностью до 850-1200 л.с. для увеличения подвижности танка. При его отсутствии было два пути: сделать танк максимально компактным и относительно лёгким при сохранении уровня защиты или использовать дефорсированные авиационные двигатели, примирившись с повышенным расходом топлива и пожароопасностью. Советские конструкторы выбрали первый путь, а их английские и американские коллеги — второй.

Проект нового танка, получившего индекс Т-54, был рассмотрен и одобрен в Наркомате танковой промышленности осенью 1944 года. Первый опытный танк изготовили зимой 1944-45 гг., к осени за ним последовала и вторая машина, простроенная с учётом полученного опыта. Испытания первого образца проходили с 11 марта по 11 апреля 1945 года на Научно-испытательном бронетанковом полигоне, расположенном в подмосковной Кубинке. В целом межведомственная комиссия под руководством известного испытателя танков полковника Евгения Кульчицкого признала новый танк успешным, но дополнила заключение списком из 68 пунктов, в которых требовала внести изменения во многие узлы и агрегаты машины. 29 апреля 1946 года средний танк Т-54 был принят на вооружение постановлением Совета Министров СССР.

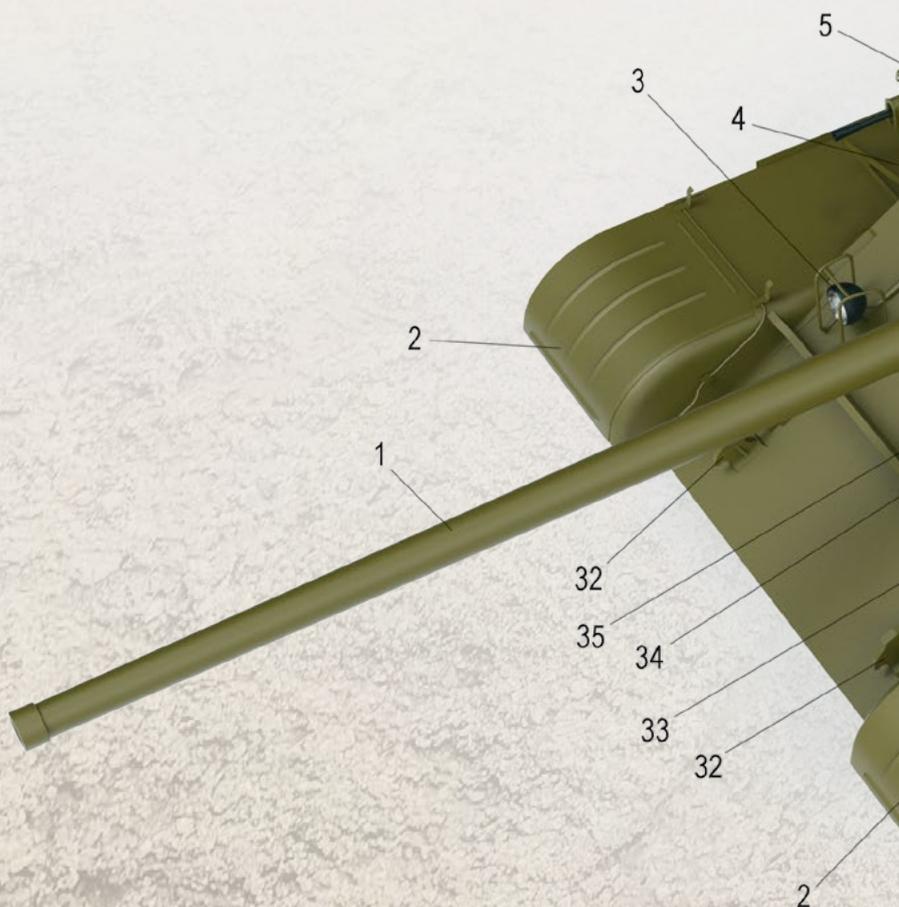


Загрузка боеприпасов в танки перед выходом в район китайской границы, 1969 г.

T-54-1

РОЖДЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

- 1 Ствол 100-мм орудия Д-10Т
- 2 Передний грязевой щиток
- 3 Фара
- 4 Пила
- 5 Передний габаритный фонарь
- 6 Подвижная маска орудия
- 7 Установка 7,62-мм курсового пулемёта СГ-43 на надгусеничной полке
- 8 Крюк для подъёма башни
- 9 Поручень для десанта
- 10 Смотровой прибор МК-4
- 11 Бронированная крышка вентилятора боевого отделения
- 12 Люк заряжающего
- 13 12,7-мм зенитный пулемёт ДШКМ
- 14 Крышка зенитного прицела пулемёта
- 15 Поворотное кольцо турели зенитного пулемёта
- 16 Внешний топливный бак
- 17 Бревно для самовытаскивания
- 18 Задний габаритный фонарь
- 19 Дымовая шашка МДШ
- 20 Отверстия выхода охлаждающего воздуха из двигательного отсека
- 21 Люк доступа к двигателю
- 22 Жалюзи над радиатором
- 23 Буксирный трос
- 24 Ведущее колесо
- 25 Ящик для запасных частей, инструмента и принадлежностей
- 26 Выхлопной коллектор двигателя
- 27 Вращающийся люк командира танка с приборами наблюдения
- 28 Антенна радиостанции 10-РТ-26
- 29 Крепление запасных траков
- 30 Опорный каток
- 31 Направляющее колесо
- 32 Буксирный крюк
- 33 Люк механика-водителя
- 34 Грязеотбойный щиток
- 35 Амбразура прицела ТШ-20



★ **РАЗМЕРЫ (Д × Ш × В)**
9000 × 3270 × 2400

★ **БОЕВАЯ МАССА 36 Т**

★ **ЭКИПАЖ**
4 ЧЕЛОВЕКА

★ **Средний танк Т-54 был принят на вооружение 29 апреля 1946 года постановлением Совета Министров СССР.**

★ **«Снятие одного мм с бортов танка позволяет увеличить на 2 мм толщину брони башни».**



★ **МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА 14600 М**

★ Современный танк является не чьим-то гениальным изобретением, а результатом кропотливой работы множества коллективов, включая чисто научные.

★ За образец при создании командирской башенки нового танка был взят люк командира американского танка М4А2 «Шерман», о чём прямо говорилось в документах.

★ Серийный выпуск Т-54 начался в июле 1947 года. Большая часть новых танков была отправлена в 5-ю гвардейскую механизированную армию Белорусского военного округа.

★ Т-54 ОБР. 1949 НАКОНЕЦ-ТО ПРИОБРЁЛ ВНЕШНИЙ ВИД, БЛИЗКИЙ К ХОРОШО ИЗВЕСТНОМУ И СТАВШЕМУ КЛАССИЧЕСКИМ. С ДЕКАБРЯ НАЧАЛОСЬ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ОБНОВЛЁННОГО ТАНКА.



Характерной особенностью первых серийных Т-54 были курсовые пулемёты, установленные в ящиках на надгусеничных полках.

Проблемы роста

Начало серийного производства раз за разом откладывалось из-за нерешённых проблем. В начале июля на заводе №183 были собраны ещё два опытных образца, к которым военные приёмщики предъявили массу претензий из-за несоблюдения технических условий и отступлений от чертежей. Эти танки получили изменённую форму башни с увеличенным наклоном стенок, новые гусеницы, усовершенствованные коробки передач и зенитные пулемёты. Испытания в районе Нижнего Тагила привели к неутешительным выводам: «Танк Т-54 не может быть принят из-за завышения ряда параметров... и наличия конструктивных дефектов». Достаточно сказать, что масса опытных образцов была пре-

вышена на 3 тонны против задания, стрельбу из пулемётов сопровождали постоянные отказы и т.д. В списке недочётов оказалось 98 пунктов. Всего за 1946 год в конструкцию было внесено 649 изменений, из которых 110 касались улучшения качества танка, 68 — на снижение трудоёмкости при производстве, а остальные на снижение массы деталей и уточнения технологии производства.

Серийный выпуск доработанных машин начался только в июле 1947 года. Предусматривалось одновременное производство Т-54 на трёх заводах: в Нижнем Тагиле, Омске и Харькове. С его началом также возникли определённые проблемы, так как запаздывали смежники, производившие бронекорпуса, литые башни, траки и многое другое. Выйти на намеченный темп производства заводы смогли только в 1948 году. Головной завод в Нижнем Тагиле полностью выполнил план, сдав 285 танков, в то время как заводы в Омске и Харькове выполнили задание на 50 и 65% соответственно. Это объяснялось большим числом продолжавшихся доработок. Например, снова поменялась форма башни, появились гидравлические амортизаторы на передней и задней парах катков, новые стеллажи для укладки снарядов в носу корпуса и кормовой нише башни, турель зенитного пулемёта ДШК была унифицирована с турелью танка ИС-3.

Большая часть новых танков была отправлена в 5-ю гвардейскую механизированную армию Белорусского военного округа. Довольно быстро выяснилось, что танки имеют недостаточную проходимость по мягким грунтам из-за высокого удельного давления. При движении на средних скоростях происходило разрушение торсионов подвески передней и задней пар катков. Система предварительного подогрева двигателя имела недостаточную производительность и не обеспечивала быстрый запуск дизеля в зимнее время. Воздухоочистители не справлялись с пылью в поступающем воздухе, кроши-

Фото РГА



На кормовом листе Т-54 закреплены две дымовые шашки БДШ, а на надгусеничных полках видны цилиндрические топливные баки.



Современный танк является не чьим-то гениальным изобретением, а результатом кропотливой работы множества коллективов, включая чисто научные.

лись зубья шестерён бортовых редукторов, снова отказывали курсовые пулемёты. В довершение ко всему противопожарная система вела себя непредсказуемым образом, то самопроизвольно срабатывая, то отказываясь включаться в случае реального возгорания. Вал нареканий от танкистов достиг такого масштаба, что СМ СССР своим постановлением прекратил приёмку танков на заводах 26 января 1949 года.

Рождение легенды

Этим же документом предусматривался выпуск окончательно доработанного танка к 1 мая 1949 года. Улучшен-

ный Т-54 должен был иметь уширенные гусеницы, усиленные зубчатые венцы ведущих колёс, упрочнённые валы торсионов и многое другое. Главным внешним отличием новых машин стала башня. В ней полностью отказались от углов обратной кривизны в передней части, которые могли давать рикошет снарядов в тонкую крышу корпуса. Башня приблизилась к полусферической форме, рекомендованной специалистами ЦНИИ-48. Массу башни удалось снизить на полтонны. Пулемёты в ящиках на надгусеничных полках также было решено убрать. Танк получил один курсовой СГ-43, установленный внутри отделения управления, справа от механика-водителя. Т-54 обр. 1949 наконец-то приобрёл внешний вид, близкий к хорошо известному и ставшему классическим. В октябре 1949 года были изготовлены два контрольных экземпляра, а с декабря снова началось серийное производство обновлённого танка, которому суждено было стать легендой и оказаться на вооружении в десятках стран мира.

Т-54 первых лет выпуска продолжали служить до установленного срока, после чего прошли модернизацию с использованием доработанных узлов. Из деталей, изготовленных на заводах в начале серийного производства, разрешалось использовать лишь те, которые не требовали переделки. С их помощью было собрано ещё 96 Т-54 обр. 1946, которые отправили в учебные части.

СРАВНЕНИЕ Т-54 обр. 1946 (СССР, 1947–1949) и М-47 «Генерал Паттон II» (США, 1951–1953)

Т-54 обр. 1946

Боевая масса 36 т
Экипаж 4

РАЗМЕРЫ

д×ш×в 9000×3270×2400

БРОНИРОВАНИЕ

лоб 100 (наклон 60 градусов)
борт 80 (наклон 0 градусов)
башня 65-200 (наклон 30-60 градусов)

ДВИГАТЕЛЬ

В-54
Тип 12-цилиндровый дизельный
Мощность 520 л.с.
Скорость (макс) 50 км/ч
Запас хода 290-320 км

ООРУЖЕНИЕ

пушка 100-мм Д-10Т
боекомплект 34 унитарных выстрела

ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА

прямого 1040-1660 м
максимальная 14600 м

ПУЛЕМЁТЫ

1×7,62-мм СГ-43 спаренный
..... 2×7,62-мм СГ-43
на надгусеничных полках
..... 1×12,7-мм ДШКМ на зенитной турели
Количество патронов 3500 для СГ-43, 200
для ДШКМ

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ 593



М-47 «Генерал Паттон II»

Боевая масса 46,1 т
Экипаж 5

РАЗМЕРЫ

д×ш×в 8509×3513×3327

БРОНИРОВАНИЕ

лоб 102 (наклон 60 градусов)
борт 51-76 (наклон 0 градусов)
башня 76-102 (наклон 3-60 градусов)

ДВИГАТЕЛЬ

Continental Motors AV-1790-5B
Тип 12-цилиндровый карбюраторный
Мощность 704 л.с.
Скорость (макс) 48 км/ч
Запас хода 130 км

ООРУЖЕНИЕ

пушка 90-мм М36
боекомплект 71 унитарный выстрел

ДАЛЬНОСТЬ ВЫСТРЕЛА

прямого 1000 м
максимальная 17700 м

ПУЛЕМЁТЫ

2×7,62-мм М1919А4 спаренный
и курсовой
..... 1×12,7-мм М2НВ на зенитной турели
Количество патронов 5950 для М1919А4,
900 для М2НВ

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ 8678

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ Т-54-1



Т-54 обр.1946, принадлежавший Саратовскому танковому училищу, начало 50-х гг.



Т-54 обр.1946, принимавший участие в испытаниях минных тралов на НИИБТ Полигоне Кубинка, 1956 год.



Т-54 обр.1946 из состава одного из учебных подразделений, 1960 год.



Т-54 обр.1946, прошедший модернизацию в 60-е гг. из состава одной из частей Московского военного округа.



Т-54 обр.1946 из состава 4-го отряда прикрытия границы, Хабаровский край, Дальневосточный военный округ, 1969 год.



Т-54 обр.1946 из состава танкового батальона 340-го гвардейского учебного мотострелкового полка, 1979 год.



Т-54 обр.1946, прошедший модернизацию, из состава одного из подразделений армии Вьетнама, 2015 год.



Т-54 обр.1949 одного из подразделений Советской Армии в начале 50-х гг.

ПРИГЛАШАЙ ДРУЗЕЙ

И ПОЛУЧАЙТЕ ВЫГОДУ

ВМЕСТЕ!

Регистрируйся
прямо сейчас



на сайте
modimio.ru.



Заходи в свой
личный кабинет.

Отправляй другу
свой промокод.



После того как твой друг
оплатит первый заказ,
вы оба получите по 50 бонусов.

И ЭТО НЕ ВСЁ!

Делай любые покупки на сайте modimio.ru и получай бонусы.

И ПОМНИ:

1 бонус = 1 рубль

ты можешь приглашать
сколько угодно своих друзей
и **за каждого** получать **бонусы!**

Узнавайте новости первыми



nashi.tanki



Оригинальная
почтовая открытка внутри

В следующем выпуске через 2 недели



КВ-8:

ОГНЕННЫЙ «КЛИМ ВОРОШИЛОВ»



Бесплатная доставка на modimio.ru